

**M ě s t s k ý   ú ř a d   T á b o r**  
**O d b o r   d o p r a v y**



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01N91S2

Spis.značka	S-META 28396/2021/IKve	Tábor
Číslo jednací	METAB 42643/2021/OD/IKve	
Oprávněná úřední osoba	Ing. Ivana Kverková / +420 381 486 283	30.7.2021

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

**ROZHODNUTÍ**  
**STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

**Výroková část:**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů přezkoumal ve stavebním řízení podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 17.5.2021 podal **Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov** (dále jen "žadatel") jako účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona

**stavební povolení**

na stavbu: **Účelové komunikace C24, C48, C68, C69; k.ú. Božejovice** (dále jen "stavba") na pozemcích p. č. 2271, 2289, 2321, 2349, 2393, 2443, 2484, 2485, 2521, 2620 v katastrálním území Božejovice.

Stavba obsahuje:

V katastrálním území Božejovice, obec Jistebnice bude v rámci Komplexních pozemkových úprav, provedena rekonstrukce veřejně přístupných účelových komunikací - polních cest a to - C24, C478, C68, C69.

Stavební objekt **SO 101 - Polní cesta C24**: stavba je umístěna východně od zastavěné části obce Božejovice. Bude provedena rekonstrukce této cesty, přičemž trasa začíná v místě hospodářského sjezdu ze silnice III/1225 (km 2,311), vede jižním směrem v trase stávající polní cesty a končí opět připojením na silnici III/1225 (km 1,000). Její celková délka činí 849 m je navržena v kategorii P 4,0/20 jednopruhová obousměrná s výhybnami. V trase polní cesty je 6 směrových oblouků s poloměry 30 až 2000m a 5 výškových oblouků s poloměry 2000 až 5000 m. V trase polní cesty je navrženo 7 připojení, která budou na hranicích pozemků osazena betonovými silničními obrubníky do betonu zapuštěnými do úrovně vozovky. Dále je v trase navrženo 8 hospodářských sjezdů bez propustku a 1 hospodářský sjezd s propustkem (DN 600). Všechny sjezdy budou disponovat šířkou 10 m. Propustek je navržen z plastového potrubí obetonovaného v tloušťce 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok a výtok bude, v délce 2,0 m, opevněn dlažbou z lomového kamene v tloušťce 250 mm do betonu tloušťky 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem. V trase jsou navrženy 2 výhybny, v nichž dojde k rozšíření komunikace na 5,5 m v délce 20 m.

Navržená konstrukce: stabilizační úprava aktivní zóny 150 - 400 mm, štěrkodrt' 0/63 - 200 mm, štěrkodrt' 0/63 - 150 mm, infiltrační postřík, asfaltový beton ACP 16+ - 80 mm, spojovací postřík, asfaltový beton ACO 11 - 40 mm. Odvodnění pláň bude zajištěno pravostrannou drenáží z trubek PVC DN 100, které budou obaleny geotextilií a zasypány kamenivem frakce 8/16. Drenáž je vyústěna do zasakovacích štěrkových jímek o rozměrech 1 x 3x 1 m a vtokového objektu (v km 0,425). Jímky budou vyplněny

drceným kamenivem frakce 63/125 s geotextilií. Celkově bude umístěno 7 zasakovacích jímek. Vtokový objekt bude mít šířku stěn 250 mm z betonu C30/37 a jeho součástí bude sedimentační jámka o rozměrech 1 x 2 m z dlažby z lomového kamene do betonu. Vtok bude kryt ocelovou mříží. V km 0,325 je navržen betonový příčný žlab 40 x 70 cm délky 8 m se svislými čely, který bude sloužit k odvedení povrchových vod do rybníka. Žlab bude osazen rámem s mříží - zatížení D400, mříž bude osazena tak, aby umožnila bezpečný pohyb cyklistů. V km 0,847 je navržen betonový žlab 40 x 70 cm, délky 16 m se šikmými čely, který zamezí stékání vody z polní cesty na silnici III/1225. Žlab bude osazen rámem s mříží - zatížení D400, mříž bude osazena tak, aby umožnila bezpečný pohyb cyklistů.

V km 0,58 je navržena pravostranná výsadba dřevin - 31 kusů *Prunus* sp. (švestka domácí).

Stavební objekt **SO 102 - Polní cesta C48**: stavba bude umístěna v jižní části katastrálního území Božejovice. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa začíná v místě stávajícího hospodářského sjezdu ze silnice III/1225 (km 0,404) vede západním směrem a končí na katastrální hranici, kde bude umístěno obratiště. V trase je navrženo 13 směrových oblouků s poloměrem od 800 do 3000 m a 14 výškových oblouků. Celková délka cesty bude činit 2 127 m. Niveleta vozovky cesty bude kopírovat stávající terén. Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná kategorie P 4,0/20; vozovka tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,5 m a je doplněna krajnicemi šířky 0,5 m. Příčný sklon bude levostranný 2,5% (zemní plán 3,0%).

Navržená konstrukce vozovky: stabilizační úprava aktivní zóny 150 - 400 mm, štěrkodeř 0/63 - 200 mm, štěrkodeř 0/63 - 150 mm, infiltrační postřik, asfaltový beton ACP 16+ - 80 mm, spojovací postřik, asfaltový beton ACO 11 - 40 mm.

V trase je navrženo 11 připojení (další účelové komunikace) a 12 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Ve staničení km 0,277, km 1,314 a km 1,597 je součástí připojení propustek DN 600 v délce 14 m, který bude tvořen plastovým potrubím do betonu tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok a výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene. Propustky budou součástí také 3 hospodářských sjezdů. Hospodářské sjezdy budou mít šířku 10 m, propustky budou mít délku 14 m a budou tvořeny plastovým potrubím DN600, obetonovaným v tloušťce 150 mm. Propustky budou ukončeny šikmými čely a nátok a výtok v délce 2 m bude opevněn dlažbou z lomového kamene do betonu. V trase je navrženo 5 výhyben, v nichž bude vozovka rozšířena na 5,5 m a délce 20 m + náběhy v délce 10 m. Odvodnění pláň komunikace je navrženo levostrannou drenáží z trubek z PVC DN 100, které budou obaleny geotextilií a zasypány kamenivem frakce 8/16. Drenážní potrubí bude postupně vyústěno do zasakovacích jímek o rozměrech 1x3x1 m a v km 0,784 do vodního toku. Místo vyústění do toku bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Jímky budou vyplněny drceným kamenivem frakce 63/125 s ochrannou geotextilií. Je navrženo celkem 19 zasakovacích jímek. Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno pultovým příčným sklonem a přilehlými příkopy, které budou zaústěny do stávajících vodních toků. V km 0,784 v místě křížení s vodním tokem je navržena celková rekonstrukce stávajícího betonového propustku DN600, délky 8 m z plastového potrubí do betonu tloušťky 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok a výtok bude v délce 3 m opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem. V km 1,848, v místě křížení s vodním tokem, je navržen brod z dlažby z lomového kamene do betonového lože vyspárovaného cementovou maltou. Délka brodu bude činit 61 m a šířka 6 m.

V km 0,890 až 1,580 je navržena pravostranná výsadba ovocných dřevin - 21 kusů *Sorbus aucuparia* (Jeřáb obecný), 30 kusů *Malus* sp. (Jabloň) a 31 kusů *Pyrus* sp. (Hrušeň).

**SO 103 Polní cesta C68**: stavba, rekonstrukce stávající polní cesty, je lokalizována na západní hranici zastavěného území obce Božejovice. Trasa začíná v místě připojení na místní komunikaci, vede severním směrem v trase stávající cesty a končí u areálu ČOV připojením na stávající účelovou komunikaci. Začátek úpravy je v km 0,092 (což je hranice zastavěného území, přičemž km 0,000 až 0,092 zachovává stávající stav). Celková délka úpravy činí 313 m a je zde navrženo 8 směrových oblouků s poloměry 12,5 až 300 m a 5 výškových oblouků. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná účelová komunikace s výhybnou, kategorie P 4,5/20. Vozovka bude disponovat šířkou 4,5 m + krajnice 2 x 0,5 m.

Navržená konstrukce vozovky: štěrkodeř 0/63 - 200 mm, infiltrační postřik, asfaltový beton ACP 16+ - 80 mm, spojovací postřik, asfaltový beton ACO 11 - 40 mm.

Navržená konstrukce vozovky v místech výhybny a sjezdů: štěrkodeř 0/63 - 300 mm, štěrkodeř 0/63 - 200 mm, infiltrační postřik, asfaltový beton ACP 16+ - 80 mm, spojovací postřik, asfaltový beton ACO 11 - 40 mm.

V trase je navrženo 1 připojení a 5 hospodářských sjezdů bez propustků. Připojení bude umístěno ve staničení km 0,092. Sjezdy budou mít šířku 10 m a max. délku 2 m. Výhybna zajistí rozšíření vozovky na

6 m v délce 20 m, s náběhy v délce 8 m. Odvodnění pláň je řešeno pravostrannou drenáží z trubek z PVC DN 100, které budou obaleny geotextilií a zasypany kamenivem frakce 8/16. Drenáž bude zaústěna do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1x3x1 (celkem jsou navrženy 3 jímky). Povrchové odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do okolního terénu.

**SO 104 Polní cesta C69:** stavba bude umístěna jihozápadně od zastavěného území obce Božejovice. Jedná se o rekonstrukci nezpevněné polní cesty. Trasa začíná v místě připojení na místní komunikaci, vede jižním směrem v trase polní cesty a končí připojením na SO 102 (polní cesta C48). Celková délka úpravy bude činit 735 m a trase jsou navrženy 2 směrové oblouky s poloměry 300 a 500 m a 9 výškových oblouků. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou, kategorie P 4,0/20. Vozovka bude mít šířku 3,5 m + 2 x 0,5 m pro krajnice. Příčný sklon bude levostranný o hodnotě 2,5%.

Navržená konstrukce vozovky: stabilizační úprava aktivní zóny 150 - 400 mm, šterkodrt' 0/63 - 200 mm, šterkodrt' 0/63 - 150 mm, infiltrační postřík, asfaltový beton ACP 16+ - 80 mm, spojovací postřík, asfaltový beton ACO 11 - 40 mm. V trase jsou navrženy 2 připojení, 1 výhybna a 6 hospodářských sjezdů bez propustků, šířky 10 a maximální délky 2,0 m. Výhybna zajistí rozšíření vozovky na 5,5 m v délce 20,0 m s náběhy v délce 10,0 m. Odvodnění pláň bude zajištěno levostrannou drenáží z trubek z PVC DN 100 uložených do geotextilie a zasypaných kamenivem frakce 8/16. Drenážní potrubí bude postupně zaústěno do zasakovacích jímek o rozměrech 1x3x1 m. Jímky budou vyplněny kamenivem frakce 63/125 s ochrannou geotextilií. Celkem je navrženo 8 jímek. Vozovka bude odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do okolního terénu. V km 0,723 je navržen betonový příčný žlab 40x70 cm délky 8,0 m se svislými čely, který bude převádět povrchové vody z přilehlých zemědělských pozemků do stávajícího příkopu (součást stavebního objektu SO 102). Žlab bude osazen mříží z oceli, třída zatížení D400. Mříž bude umožňovat bezpečný pohyb cyklistů (kolmá orientace děr na směr jízdy). Nátok a výtok bude opevněn v délce 2,0 m dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení vyhotovenou společností Agroprojekt, Slavičková 840/1 b, 638 00 Brno příp. IČO 41601483 z X/2019 – autorizace Ing. Ivan Kulíšek, ČKAIT 1004167. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
3. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno vytyčení stávajících podzemních sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna příslušná opatření zabráňující jejich poškození. O převzetí těchto podzemních sítí bude proveden zápis do stavebního deníku.
4. Budou dodrženy podmínky vyjádření vlastníků či správců veřejné infrastruktury pro provádění stavby:

- Česká telekomunikační infrastruktura, vyjádření ze dne 7.11.2019, č.j. 785777/19: v zájmovém území výše uvedené stavby se nachází síť elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného ochranou sítě (POS). Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením

PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK. Křížení a souběh se SEK:

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména: neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury; nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně; projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

**- ČEVAK a.s., vyjádření ze dne 19.7.2019, č.j. O19070096617:** před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítě (David Uhlík, tel.: 727831850). Vytyčení je nutno objednat nejméně deset dní předem. Před dokončením akce musí být vydán písemný souhlas se záhozem. Zápis provede Václav Pouch, tel.: 602184261. Pokud dojde při realizaci k poškození VH sítě či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s. nebo pracovníka jím pověřeného a podle pokynů, na náklady stavby. Společnosti ČEVAK a.s. bude písemně sdělen termín zahájení stavby. Investor umožní přístup technikům ČEVAK na staveniště, v průběhu realizace. Při výstavbě nových zpevněných budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednatelce pracovník ČEVAK a.s. (Václav Pouch 602184261), což bude písemně potvrzeno a doloženo ke kolaudaci. Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítě společnosti ČEVAK a.s. V případě výměny povrchových znaků, budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli VH sítě.

**- E.ON Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 22.7.2019, č.j. M18416 - 16340941 a č.j. H15568 – 27003559 ze dne 25.10.2019 a vyjádření ze dne 18.11.2019:** v zájmovém území se nachází podzemního vedení NN, distribuční trafostanice VN/NN a podzemní vedení VN. **V případě polní cesty C68na pozemku p.č. 2271 k.ú. Božejovice (objekt SO – 103) musí být dodrženy následující podmínky: komunikace bude vzdálena minimálně 3,5 m od paty sloupu transformační stanicí, aby nedošlo k poškození ekvipotenciálních obvodových zemniců těchto objektů. Zemniče musí zůstat v zemině, nesmí být zahrnuty šterkem.**

V ochranném pásmu vedení budou dodrženy podmínky dle §46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Dále je nutno dodržet zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení. V ochranných pásmech rozvodných zařízení

je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup k rozvodným zařízením. Je nutno objednat vytýčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytýčovacího zařízení, je investor zemních prací, povinen provést, v nezbytném rozsahu, ruční odkrytí kabelu na určených místech, podle pokynů zaměstnanců ECZR, pro jednoznačné stanovení jeho polohy (vytýčení zajistí L. Heršálek, tel.: 38178-4851). Při provádění zemních prací nesmí dojít k poškození elektrického zařízení. V důsledku zemních prací nesmí dojít k znepřístupnění elektrického zařízení. Jakékoliv poškození distribuční sítě je nutno ohlásit na tel. čísle 800 225 577. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu je nutno používat výhradně klasické ruční nářadí. Obnažený kabel je nutno vhodně zabezpečit (podložení, vyvěšení ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou; kabel je nutno označit výstražnými tabulkami, dle pokynů pracovníka ECD. Je nutno vhodně vyřešit způsob provedení souběhů a křížení stavby s rozvodnými zařízeními, a to dle příslušných ČSN. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby. Po dokončení, musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy, odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341 – 1, PNE 33 0000 – 1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61936 – 1. Dále je nutno dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50110 – 1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení kolem oken – před oknem 1 m (holé vodiče 2 m); nad oknem 0,2 m (holé vodiče 0,2 m); na budovách – 0,1 m (holé vodiče – 0,2 m); nad budovami – nad schůdnými částmi – 3 m (holé vodiče – 4 m), nad neschůdnými částmi – 0,3 m (holé vodiče – 0,5 m). Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu podzemního vedení VN a NN bude, před jejím zahájením, konzultována s příslušnou Regionální správou a veškeré práce v ochranném pásmu VVN budou, před jejím zahájením konzultovány s útvarem Správa sítě VVN. Veškeré práce s mechanizací v ochranném pásmu vedení 22kV a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení 22kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí je nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí je nutno objednat nejpozději do 10. Dne předchozího měsíce. Kontakty správců zařízení VN + NN: Regionální správa, Ing. Helena Bobková, tel.: 38178 – 4811, email: [helena.bobkova@eon.cz](mailto:helena.bobkova@eon.cz) a Miroslav Dolejš, tel.: 38178 – 4831, [Miroslav.dolejs@eon.cz](mailto:Miroslav.dolejs@eon.cz).

Na základě doplnění v PD, kdy v ochranném pásmu trafostanice nebudou, při výstavbě SO 103 – Polní cesta C68 v k.ú. Božejovice, prováděny žádné výkopové práce, je možno doplnit konstrukční vrstvy vozovky a provést osazení betonových obrubníků v úrovni vozovky.

- **Povodí Vltavy s.p., vyjádření ze dne 18.10.2019, č.j. PVL – 972/2020/140:** je nutno minimálně 7 dní předem oznámit zahájení a 7 dní předem, ukončení prací a to provoznímu středisku ve Veselí na d Lužnici. Dále požadujeme přizvat pracovníka Povodí Vltavy, s.p., p. Karpískovou, tel.: 723983154, e-mail: [eva.karpiskova@pvl.cz](mailto:eva.karpiskova@pvl.cz), na kontrolní dny stavby, ke kontrole a odsouhlasení provedených prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce. V místě stavby (propustky, záústění) budou v korytě vodního toku odstraněny sedimenty ve dně i na svazích, v délce minimálně 5 m. Nová stavba musí plynule navazovat na stávající niveletu dna koryta toku. Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění toku stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých materiálů ani mechanizačních prostředků. Nově budované objekty (propustky, výústní objekt, brod) zůstanou v majetku investora. Provoznímu středisku Veselí nad Lužnicí bude, pro potřeby správce toku, předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem, v digitální formě, seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z a výkresy v tištěné nebo digitální podobě.

- **Město Jistebnice, vyjádření ze dne 14.5.2021, č.j. OBJI/363/2021:** v zájmovém území stavby, na pozemku p.č. 2271 k.ú. Božejovice se nachází veřejné osvětlení v majetku Města Jistebnice.

- **Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, vyjádření ze dne 6.8.2019, č.j. SPU 299527/2019:** s uvedeným záměrem souhlasíme za předpokladu, že při výstavbě polních cest je nutné brát ohled na možný výskyt podrobného odvodňovacího zařízení (POZ) na dotčených pozemcích a při jeho narušení je nutné navrhnout taková opatření, aby byla, po jejich realizaci, i nadále zachována funkčnost odvodňovacího systému.

- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, vyjádření ze dne 29.10.2019, č.j. SUS JcK 16896/2019:** SO 101 Polní cesta C24 a SO 102 Polní cesta C48: provedením křižovatek nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa, v místě připojení. Napojení povrchu účelových komunikací na vozovku silnice III/1225 bude provedeno pomocí oříznutí hrany vozovky a provedení zálivky mezi vozovkou silnice a novým připojením. Srážkové vody z povrchu připojení místních komunikací budou bezpečně svedeny mimo vozovku silnice, osazením příčného

odvodňovacího žlabu, před připojením na silnici III/1225 (alternativně lze odvodnit připojení pomocí příčného sklonu či provedením vydutého podélného profilu napojení). Žadatel o povolení připojení, na své náklady, provede opatření proti vytékání srážkových vod z vozovky silnice III/1225 na připojovanou nemovitost (v případě, že je nemovitost pod niveletou vozovky). V místě připojení budou provedeny trubicí propustky tak, že budou na dno silničního příkopu betonové trouby. Propustky budou na vtoku a výtkou opatřeny čely, která nebudou vyčnívat nad úroveň terénu a budou ve stejném sklonu jako zemní těleso s oboustranným seříznutím pod úhlem 45 stupňů. Čelní stěny propustků budou provedeny z lomového kamene nebo betonu. Vlastník účelových komunikací bude udržovat křižovatky v řádném stavebně technickém stavu, včetně trubicích propustků. V případě, že se křižovatky účelových komunikací se silnicí III/1225 vyžádají úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek, budou tato opatření provedena na náklady majitele připojované nemovitosti.

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a na ně navazující ustanovení českých technických norem a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Stavebník je povinen před zahájením stavby oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
8. Stavebník je povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
9. Stavba bude provedena dodavatelsky, stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případnou změnu je stavebník povinen neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu.
10. Na stavbě bude k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem a bude veden stavební deník v souladu s přílohou č. 16 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
11. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
12. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým objemem prací a činnostmi 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Českých Budějovicích.
13. Vyvážením neupotřebitelného materiálu nesmí být znečišťovány veřejné komunikace. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů a vyhláškou MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou ukládány nebo zneškodňovány jen v prostorách, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených.
14. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby vzniku práva užívat stavbu nebo do vydání kolaudačního souhlasu stavby.
15. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů:

- **Archeologický ústav AV ČR Praha, vyjádření ze dne 25.7.2019, č.j. ARUP – 6060/2019:** předmětný stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Vzniká tak zákonná povinnost provedení archeologického dohledu – výzkumu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně – on – line formulářem ([www.archeologickamapa.cz/oznameni](http://www.archeologickamapa.cz/oznameni)) nebo poštou, v předstihu nejméně 14 dní.

- **Policie ČR, DI Tábor, vyjádření ze dne 28.8.2019, č.j. KRPC – 777 – 671/cj – 2019 – 020806:** veškeré překážky vyšší než 0,6 m nad úroveň vozovky, budou rozhledových trojúhelníků sjezdů odstraněny, včetně zeleně. Sjezdy budou mít vybudována šikmá čela se sklonem 1 :2.



- **Lesy ČR, lesní správa Tábor, vyjádření ze dne 12.8.2019, č.j. LCR197/001555/2019:** vlastní stavbou nebude dotčen a ni ohrožen pozemek p.č. 2660 v k.ú. Božejovice. Stavbou nebudou ohroženy ani poškozeny okolní pozemky PUPFL, včetně porostů na nich. V průběhu výstavby nebudou na okolních pozemcích káceny dřeviny bez souhlasu vlastníka. Stavební materiál ani zemina nebudou skladovány na pozemku p.č. 2660 v k.ú. Božejovice ani na dalších pozemcích PUPFL, v průběhu stavby ani později. Budou dodrženy požární předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení sousedních lesních porostů. Všechna činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků. Investor bere na vědomí, že na stavbu v ochranném pásmu lesa (50m., § 14 zákona č. 289/98 Sb.) se vztahuje § 22 zákona č. 289/98 Sb. o lesích, v platném znění. Případné změny projektu, týkající se pozemku p.č. 2660 v k.ú. Božejovice, budou v předstihu projednány s LČR s.p., LS Tábor.

- **Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, společné stanovisko ze dne 8.8.2019, č.j. METAB 41412/2019/OŽP/Maš:** stavba si vyžádá odstranění dřevin v trase cest. Kácení dřevin mimo les řeší § 8 zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Orgánem ochrany je v tomto případě MěÚ Jistebnice. V rámci stavby je nutno dodržet ČSN 83 9061.

- **Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, závazné stanovisko ze dne 22.2.2021, č.j. METAB 9676/2021/OŽP/Kr:** zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku, který bude přizván na kontrolní dny, k odsouhlasení provedených prací. V místě stavby (propustky, zaústění) budou v korytě toku odstraněny sedimenty ve dně i na svazích, v délce minimálně 5 m. Nová stavba bude plynule navazovat na stávající niveletu dna koryta toku. Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění toku stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých materiálů ani mechanizačních prostředků. Nově budované objekty (propustky, výústní objekt, brod) zůstanou v majetku investora.

- **Povodí Vltavy .s.p., vyjádření ze dne 10.9.2019, č.j. PVL – 59267/2019/140:** požadujeme majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku p.č. 2485 v k.ú. Božejovice.

16. Stavba bude dokončena do: X/2024.

### III. Podmínky pro užívání stavby:

- A. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- B. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Stavebník podá včas žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona.
- C. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
  - při umístění propustků
  - po umístění šterkových konstrukčních vrstev
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby
- D. Speciální stavební úřad provede závěrečnou kontrolní prohlídku, ke které předloží stavebník tyto doklady:
  - protokol o vytýčení stavby ověřený úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem
  - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
  - geometrický plán zaměření stavby podle předpisů o katastru nemovitostí
  - stanovení místní úpravy provozu
  - stavební deník, vyjádření správců technické a dopravní infrastruktury
  - prohlášení zhotovitele
  - doklady k použitým výrobkům
  - certifikáty, potvrzení o shodě výrobků
  - další potřebné doklady.

Toto **stavební povolení platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci**. Toto rozhodnutí pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

### Odůvodnění:

Navrhovatel dne 17.5.2021 podal žádost o stavební povolení na stavbu: **Účelové komunikace C24, C48, C68, C69; k.ú. Božejovice**, na pozemcích p. č. 2271, 2289, 2321, 2349, 2393, 2443, 2484, 2485, 2521, 2620 v katastrálním území Božejovice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav č.j. SPU 296251/2013, ze dne 20.8.2013, PM20.9.2013 na stavbu bylo vydáno Státním pozemkových úřadem, Krajským pozemkových úřadem Jihočeského kraje, Pobočka Tábor.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, speciální stavební úřad oznámil podle § 144 odst. 2, 6 správního řádu zahájení řízení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou v návaznosti na § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Těmto účastníkům řízení se doručuje v souladu s § 114 odst. 6 správního řádu jednotlivě. Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona v tomto řízení od ústního jednání a ohledání na místě.

Správní orgán zároveň upozornil, že nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou mohou dotčené orgány uplatnit svá stanoviska a účastníci řízení své námítky, jinak že k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož veškeré podklady potřebné pro vydání rozhodnutí byly shromážděny již před vydáním oznámení zahájení stavebního řízení, umožnil zároveň správní orgán v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci ve lhůtě 5 dnů od uplynutí vymezené lhůty pro uplatnění námitek.

V řízení speciální stavební úřad zkoumal, zda vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich mohou být rozhodnutím dotčena. Na základě výsledku tohoto zkoumání určil okruh účastníků ve smyslu § 109 stavebního zákona a stanovil je tak, jak je uvedeno: stavebník; vlastník stavby, na níž má být provedena změna; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, jejichž práva budou prováděním stavby přímo dotčena; vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, jehož vlastnické právo bude prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, které bude prováděním stavby přímo dotčeno; vlastníci a správci dotčené infrastruktury (ostatní nemohou být rozhodnutím přímo dotčeni ve svých právech nebo povinnostech). Speciální stavební úřad shledal, že účastníků je více než 30, proto je stavební řízení vedeno veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Město Jistebnice, Náměstí 1, 391 33 Jistebnice

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Holečkova 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, 390 02 Tábor 2

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Agroprojekt Jihlava spol. s r.o., Strojírenská 4, Jihlava, 391 62 Stádlec

Zemědělské družstvo Opařany, Stádlec 66, 391 62 Stádlec

st. p. 70, parc. č. 1178/1, 1178/2, 1179/2, 1189/5, 1189/6, 1216/27, 1426/2, 1469/2, 1543/1, 1547, 1553, 1819, 2170/2, 2170/10, 2172, 2233, 2234, 2235/3, 2235/4, 2264, 2270, 2272, 2273, 2275, 2283, 2311, 2313, 2314, 2318, 2319, 2320, 2322, 2323, 2350, 2353, 2354, 2369/1, 2370, 2371, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2381, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2412, 2416, 2417, 2418, 2425, 2427, 2440, 2441, 2442, 2444, 2445, 2460, 2461, 2462, 2463, 2475, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2508, 2509, 2510, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2533, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2568, 2570, 2621, 2622, 2658, 2660, 2661, 2715, 2716, 2725, 2726 v katastrálním území Božejovice Jistebnice, Božejovice č.p. 32

Vlastnická ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.



Návrh byl doložen těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy, ze kterých speciální stavební úřad při rozhodování vycházel:

- Rozhodnutí SPÚ Pobočka Tábor, ze dne 20.8.2013 č.j. SPU 296251/2013,
- Smlouva o udělení souhlasu k provedení stavby, uzavřena dne 14.5.2021 mezi SPÚ a Městem Jistebnice,
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. PVL – 312/2021/SML/403371 uzavřena dne 14.5.2021 mezi Povodím Vltavy s.p. a Městem Jistebnice,
- Archeologický ústav AV ČR Praha, vyjádření ze dne 25.7.2019, č.j. ARUP – 6060/2019,
- CETIN a.s., vyjádření ze dne 7.11.2019, č.j. 785777/19,
- ČD – Telematika a.s., vyjádření ze dne 19.7.2019, č.j. 1201911970,
- ČEVAK a.s. vyjádření č.j. O19070096611 ze dne 19.7.2019, O19070096619 ze dne 19.7.2019, O19070096617 ze dne 19.7.2019,
- E.ON Distribuce a.s., elektro, vyjádření ze dne 22.7.2019, č.j. M18416 – 16340941, ze dne 25.10.2019 č.j. H15568 – 27003559 a vyjádření ze dne 18.11.2019,
- E.ON Distribuce a.s., plyn, vyjádření ze dne 19.7.2019, č.j. M18416 – 16340941,
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, závazné stanovisko ze dne 9.8.2019, č.j. HSCB – 3270 - /2019 UO-TA,
- JVS, vyjádření ze dne 20.8.2019, č.j. 2019/1838, 2019/1837, 2019/1839, 2019/1840,
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, závazné stanovisko ze dne 23.7.2019, č.j. KHSJC 22062/2019/HOK.PT – ST,
- Policie ČR DI Tábor, závazné stanovisko a vyjádření ze dne 28.8.2019, č.j. KRPC – 777 – 671/cj – 2019 – 020806,
- Lesy ČR s.p., vyjádření ze dne 12.8.2019, č.j. LCR 197/001555/2019,
- Lesy ČR s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov, vyjádření ze dne 30.7.2019, č.j. LCR 954/002929/2019,
- Městský úřad Jistebnice, Stavební úřad, vyjádření ze dne 24.7.2019 č.j. 101 – 3010 – 18,
- Město Jistebnice, vyjádření ze dne 30.8.2019,
- Město Jistebnice, vyjádření ze dne 14.5.2021, č.j. OBJI/363/2021,
- Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, vyjádření a závazné stanovisko ze dne 30.7.2019, č.j. METAB 43188/2019/OD/ONov,
- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, společné stanovisko ze dne 8.8.2019, č.j. METAB 41412/2019/OŽP/Maš,
- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 2.8.2019, č.j. METAB 44038/2019/OŽP/Mu,
- Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, závazné stanovisko ze dne 22.2.2021, č.j. METAB 9676/2021/OŽP/Kr,
- Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, závazné stanovisko ze dne 10.6.2021, č.j. METAB 34011/2021/OR/RSil,
- Povodí Vltavy s.p., vyjádření ze dne 9.1.2020, č.j. PVL – 972/2020/140,
- Povodí Vltavy s.p., stanovisko ze dne 10.9.2019, č.j. PVL – 59267/2019/140,
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 14.5.2021, č.j. 210514 – 1342294233,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 14.5.2021, č.j. E25769/21,
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko ze dne 27.8.2019, č.j. 40838/2019 – 1150 – OÚZ – ČB SpMo 171768/2019 - 533
- NET4GAS s.r.o., vyjádření ze dne 19.7.2019, č.j. 6184/19/OVP/N,
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření ze dne 1.8.2019 č.j. SBS 257/2019/OBÚ – 06,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, vyjádření ze dne 29.10.2019, č.j. SUS JcK 16896/2019,
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, vyjádření ze dne 6.8.2019, č.j. SPU 299527/2019.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení.

Ve stanovené lhůtě se účastníci řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska, vyjádření, souhlasy a rozhodnutí.

Speciální stavební úřad došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí a se stavebním zákonem, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Uskutečněním stavby (ani užíváním) nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává podle § 37 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolávající se účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po nabytí právní moci rozhodnutí zašle speciální stavební úřad stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek o povolení stavby před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.  
vedoucí odboru dopravy

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

**Doručí se:**

Stavebník: (datovou schránkou)

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Ostatní účastníci dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona: (datovou schránkou)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

Město Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

Ostatní účastníci dle § 109 písm. e) až f) stavebního zákona: (veřejnou vyhláškou)

st. p. 70, parc. č. 1178/1, 1178/2, 1179/2, 1189/5, 1189/6, 1216/27, 1426/2, 1469/2, 1543/1, 1547, 1553, 1819, 2170/2, 2170/10, 2172, 2233, 2234, 2235/3, 2235/4, 2264, 2270, 2272, 2273, 2275, 2283, 2311, 2313, 2314, 2318, 2319, 2320, 2322, 2323, 2350, 2353, 2354, 2369/1, 2370, 2371, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2381, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2412, 2416, 2417, 2418, 2425, 2427, 2440, 2441, 2442, 2444, 2445, 2460, 2461, 2462, 2463, 2475, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2508, 2509, 2510, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2533, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2568, 2570, 2621, 2622, 2658, 2660, 2661, 2715, 2716, 2725, 2726 v katastrálním území Božejovice, Jistebnice, Božejovice č.p. 32

Dotčené orgány: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Městský úřad Tábor, Odbor životního prostředí, Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu

Městský úřad Tábor, Odbor rozvoje, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi se žádostí o vyvěšení

1 x spis zde